

## Sitges: EXTRAORDINARIA ANIMACION EN EL XII RALLYE DE COCHES DE EPOCA

Don José Durán, con un «Lezebre 1905», resultó vencedor en la primera categoría

El domingo se desarrolló el XII Rallye de coches de época Barcelona-Sitges, que organiza el Fomento del Turismo de Sitges en colaboración con el Real Automóvil Club de Cataluña y el Real Circulo Artístico de Barcelona. Desde primeras horas de la mañana, numeroso público se situaba en los espacios que encontraba libre para tener un lugar preferente y poder contemplar el paso de las ochenta «genovevas» que este año nos han parecido más bien cuidadas que nunca y sus ocupantes, ataviados de acuerdo con la época del coche.

La llegada de la caravana al núcleo residencial Alguadolç, resultó un éxito notable de público. Cumpliendo con puntualidad el cronómetro el horario previsto, los coches abandonaron Alguadolç e iniciaron el desfile hacia el interior de la localidad precedidos por una banda de música ataviada de acuerdo con la época ochocentista.

Todo Sitges, estaba en la calle para aplaudir y vitorear a los concursantes. La villa ofrecía el mismo aspecto que un día de verano, pues el tiempo fue un eficaz colaborador de la fiesta. El recorrido de iluminación finalizó en la plaza La Fragata donde quedaron instalados los coches para que pudieran ser contemplados de cerca.

En la tribuna oficial levantada en el paseo de la Ribera, presenciaron el desfile, el Fiscal de la Audiencia Territorial, don Joaquín Ruiz de Luna; duque de la Victoria; ayudante militar de Marina del distrito, don José García Mayor, en representación del jefe del Sector Naval Militar; general jefe de la Zona de la Guardia Civil, don Manuel Cámpora Rodríguez; delegado provincial de Información y Turismo, don José L. Herrero Tejedor; juez de Primera Instancia e Instrucción del partido, don José Hidalgo; y otras muchas personalidades que habían sido recibidas en las Casas Consistoriales por el alcalde, señor Martínez Sardá y varios concejales.

Finalizado el desfile las autoridades asistentes ocuparon la mesa presidencial en el entoldado levantado al efecto, donde se sirvió el almuerzo, al final del cual, hizo uso de la palabra el presidente de Fomento del Turismo, señor Font Llopert, para agradecer la colaboración de cuantos intervinieron en la organización de la fiesta, especialmente al Benemérito Cuerpo de la Guardia Civil, que en todos los aspectos siempre presta su incondicional y eficaz apoyo al mismo, y en prueba de ello hizo entrega al general Cámpora de una artística placa de plata.

Después de las palabras de gratitud del general de la Guardia Civil, habló el señor Bermejo Gironés, quien ostentaba la representación del alcalde de Barcelona, para saludar a todos los participantes y organizadores, entregando al alcalde de Sitges, de su colega barcelonés, un recuerdo.

Por último el alcalde, señor Martínez Sardá, después de pronunciar unas frases de elogio a la labor desarrollada que culminó con el gran éxito del XII Rallye de coches de época, hizo entrega al señor Bermejo de un presente para que lo hiciera llegar al señor Porcioles.

### Entrega de premios

Acto seguido se procedió a la entrega de los premios de acuerdo con el veredicto emitido por los jurados nombrados por las entidades organizadoras del Rally que es el siguiente:

#### CLASIFICACION EN ORDEN A MEJOR PRESENTACION:

**CATEGORIA I — Automóviles hasta el año 1908, inclusive:** 1er. premio, trofeo del ministro de Información y Turismo y trofeo «Alguadolç», al concursante n.º 10, don Juan Durán, con «Lezebre» 1905; 2.º, trofeo Fomento Turismo de Sitges, al concursante n.º 1, escudería Rosamar, con «De Dion Bouton» 1897; 3.º, trofeo de Joyería Roblalta, al concursante n.º 12, don Eduardo Stenko con «Mors» 1907; 4.º, trofeo del Club de Mar al concursante n.º 14, don Juan Coma Cros, con «Niclausé» 1907; 5.º, trofeo del Salón Internacional del Automóvil, al concursante n.º 5, escudería Rosamar, con «De Dion Bouton» 1902; 6.º, trofeo «Más Alba», al concursante n.º 9, don Andrés Pujol, con «De Dion Bouton» 1905; 7.º, trofeo Espectáculos Colada, al concursante n.º 6, don José M.ª Pulgerver, con «Clement» 1903.

**CATEGORIA II. — Automóviles del año 1909 al 1914, inclusive:** 1er. premio, trofeo del capitán general de Cataluña, al concursante n.º 24, don José Casanovas, con «Renault» 1909; 2.º, trofeo Ayuntamiento de Sitges, al concursante n.º 25, don Andrés Pujol, con «Renault» 1910; 3.º, trofeo del Ayuntamiento de Barcelona, al concursante n.º 39, Escudería Rosamar, con «Rolls Royce» 1914; 4.º, trofeo de Comerciantes calle Jesús de Sitges, al concursante n.º 28, Escudería Rosamar, con «Panard Levasseur» 1910; 5.º, trofeo Sociedad Recreativa «El Retiro», al concursante n.º 34, don Vicente Pedret con «Abadal» 1914; 6.º, trofeo «Platón Mahlo» al concursante n.º 38, Escudería Vidal con «Ford» 1914.

**CATEGORIA III. — Automóviles del año 1915 al 1920, inclusive:** 1er. premio, trofeo gobernador civil, al concursante n.º 63, don J. Cantarell, con «Minerva» 1919; 2.º, trofeo de la Diputación Provincial, al concursante n.º 64, don Alfonso Marqués con «Talbot» 1919; 3.º, trofeo D.A.S., al concursante n.º 50, don Víctor Sagl, con «David» 1915; 4.º, trofeo de los Corresponsales de Prensa Extranjera en Barcelona, al concursante n.º 78, don Juan Fatjó, con «Hispano Suiza» 1920; 5.º, trofeo Amigos de Garraf al concursante n.º 53, don Pedro Arderiu, con «Hispano Suiza» 1916; 6.º, trofeo Asociación Propietarios y Amigos de Sitges, al concursante n.º 57, Escudería Rosamar, con «Overland» 1917.

#### CLASIFICACION «PRUEBA DEPORTIVA»:

Primer premio, trofeo del Real Automóvil Club de Cataluña, al coche n.º 9 «De Dion Bouton» 1905, conducido por don Andrés Gaig; 2.º, trofeo del Real Automóvil Club de Cataluña, al coche n.º 24, «Renault» 1909, conducido por don José Casa-

## GUARDIOLA DE BERGA: Paro en una explotación minera

Desde el pasado día cinco, los trabajadores del interior de la explotación «Collet, S. A.», de Guardiola de Berga (Barcelona), se hallan en paro en demanda de mejoras salariales. La plantilla de la empresa minera consta de quinientos setenta trabajadores, de los que se hallan en paro trescientos ochenta y tres. — Logos.

## ALCOVER: La proyección del pintor Antonio Catalá Gomis

Falleció en Barcelona y fue enterrado en su villa natal

El pasado viernes 30 de enero, falleció en Barcelona a los 58 años de edad el pintor Antonio Catalá Gomis; fue enterrado el sábado 31 en su villa natal, Alcover.

Al acto del sepelio acudieron gran número de amigos y convecinos de nuestra localidad y de varios pueblos de la comarca.

Por su labor artística contaba con muchos amigos y admiradores en todo el ámbito comarcal y campo de Tarragona. En pueblos y ciudades quedan expuestas permanentemente en sus iglesias y otros edificios así como en casas particulares, sus obras.

Ultimamente su actividad se centró en los azulejos a la mufla; incluso hemos podido ver unos vasos sagrados en madera de boj decorados con gran sensibilidad.

Hay pinturas murales en Valls, Tarragona, Reus, Alcover, Vilallonga, Constantí, Vallmoll, Picamoixons, La Riba, Farena, Capafons Pasanat... y otros en nuestra provincia que ahora no recordamos. Existen óleos y acuarelas suyas en toda Cataluña y también dispersas en toda España e incluso en América. — F. CATALA.

## Lérida: INQUIETUD POR EL TRAZADO DE LA AUTOPISTA BARCELONA-ZARAGOZA

Se derivarían serios perjuicios si la ciudad queda orillada

El hecho de quedar marginada Lérida capital, en el trazado de la autopista Barcelona-Zaragoza, parece confirmarse. Ello es causa de honda preocupación para las corporaciones locales y los particulares. En fuentes generalmente bien informadas se dice que el trazado de dicha vía rápida se haría por Borjas Blancas y Albajes, adentrándose después ya en tierras aragonesas. Con este trazado, la ciudad de Lérida quedaría a una distancia aproximada de la autopista de unos cuarenta kilómetros, con notables perjuicios para esta capital. — Cifra.

### El proyecto del segundo puente, en el aire

Continúa estacionario el proyecto del «segundo puente» vital para la descongestión del tráfico por la ciudad. Sin la creación de un nuevo paso sobre el río, no podrán solucionarse los problemas que ofrece la travesía de Lérida, especialmente en épocas de alto turismo. Sin embargo, la corporación leridana no parece dispuesta a hacerse cargo de la financiación de una obra que se considera corresponde a la administración del Estado llevarla a cabo. — Cifra.

### De nuevo el problema de las cuotas de Seguridad Social Agraria ante la C.O.S.A.

Celebró asamblea general la Cámara Oficial Sindical Agraria de Lérida, presidida por el señor C. Sanguinés Corriá. Abierta la sesión se dio a conocer la memoria de actividades desarrolladas durante el pasado ejercicio y la apro-

bación de los presupuestos para el año 1970.

El presidente de la C.O.S.A. resaltó la participación de Lérida en las reuniones de la Hermandad Nacional de Labradores y Ganaderos, así como los frutos obtenidos en los intercambios entre las Cámaras Agrícolas francesas y españolas.

Nota dominante en el capítulo de ruegos y preguntas fue la moción presentada por numerosas Hermandades de Labradores de toda la provincia, en la que se solicita la modificación de la vigente Ley de Seguridad Social Agraria. Piden se sustituyan sus principios por otros basados en que cada patrono o empresario agrícola contribuya al sostenimiento de la Seguridad Social en razón única al número de trabajadores por cuenta ajena que emplee. También se pide que se equipare la seguridad social del trabajador del campo al régimen vigente para la rama general, conocidas las dificultades existentes en la agricultura para costear en su totalidad las cuotas.

### Descongelar los precios de los cereales

El procurador en Cortes y presidente de la UTECO, señor Mola Pintó, dijo que tenía la promesa del ministro delegado nacional de Sindicatos de solucionar el problema de la Seguridad Social y que debía dársele un margen de confianza. Manifestó también la necesidad de descongelar los precios de compra de los cereales toda vez que se mantienen los mismos y en cambio, los gastos y el nivel de vida han subido y lo harán mucho más como sucede, en el presente año, con los abonos, motivo por el cual «cada vez se vuelve el campo más antieconómico».

Se manifestó que los problemas más graves que tiene la provincia de Lérida en los actuales momentos es la injusta distribución de la cuota empresarial de la Seguridad Social Agraria, los problemas de tributación del campo, el desarrollo y comercialización de la producción frutícola y la situación de la ganadería provincial, motivo por el cual estos cuatro temas serían objeto de estudio posterior.

### Construcción de 900 viviendas subvencionadas

El Instituto Nacional de la Vivienda ha aprobado la construcción de 900 viviendas a realizar por la Obra Sindical del Hogar de esta ciudad.

Estas viviendas se destinarán a los actuales ocupantes de los albergues provisionales del polígono de Santa María de Gardeny.

El subdirector general de Promoción Directa y Patrimonio del Instituto Nacional de la Vivienda ha comunicado al delegado provincial en Lérida, la resolución de dicho organismo de encargar en firme la construcción de estas 900 viviendas de tipo subvencionadas, con destino a los ocupantes de aquellos albergues provisionales.

Tales viviendas, por atender necesidades de carácter social, se acogen al régimen excepcional del artículo 32, del Reglamento de 24 de Julio de 1968.

La financiación irá a cargo del Instituto Nacional de la Vivienda, quien ha encargado a la Obra Sindical del Hogar la realización de la obra. El proyecto debe estar redactado y presentado en el plazo de cuatro meses.

Con la ejecución de este proyecto y las 152 viviendas que ya se están construyendo también por encargo del Instituto Nacional de la Vivienda, se podrá dar alojamiento definitivo a la totalidad de los ocupantes de albergues provisionales que desde hace años vivían en el polígono de Santa María de Gardeny. Un grave problema quedará con ello resuelto. — ROSELL PUJOL.

### BALAGUER: La deficiente ordenación de calles del sector

«Nuevo Balaguer»

Serios problemas para el servicio de Correos a causa de inexistente numeración

Continúa el ritmo de crecimiento demográfico que la ciudad experimenta durante los últimos años. La construcción de bloques y más bloques de viviendas, ha multiplicado la población del sector de la margen izquierda del Segre, o «nuevo Balaguer». Si éste en los años 50 al 60 constaba de unas cuantas casas desperdigadas y el resto era fértil huerta, hoy supera la densidad del sector antiguo ubicado en la margen derecha del río.

Esta expansión ha traído como consecuencia lógica un extraordinario esfuerzo municipal para dotar a la nueva zona, de los servicios más imprescindibles, como alumbrado, colectoras, pavimentos, aceras, en suma, urbanización. No se ha logrado, naturalmente, adaptar el ritmo de la construcción privada a la gestión municipal, pero se va realizando conforme permiten las circunstancias económicas.

Sin embargo en un punto no se ha hecho prácticamente nada: En la numeración de casas del sector nuevo. Allí son escasos los inmuebles que ostentan el número correspondiente, en muchos casos, desfasado por las nuevas edificaciones erigidas a partir de cuando se efectuó la numeración.

Ello constituye un problema para el Servicio de Correos, cuyos funcionarios se encuentran en dificultades a la hora de repartir la correspondencia.

En un Pleno Municipal se aprobó un proyecto encaminado a solucionar estas deficiencias. Hasta la fecha no se ha llevado a cabo su realización y los problemas no sólo son para los carteros, sino también para visitantes e incluso residentes, quienes se ven en trance de una laboriosa localización. J. G. LL.

## El próximo sábado

14 de febrero

san valentín

día de los enamorados



el regalo para ella,  
el regalo para él...

tiene fácil y acertada solución  
entre la variadísima gama  
de artículos que presentan  
nuestros 200 Departamentos

SEA CUAL SEA  
SU PRESUPUESTO

podrá elegir ese obsequio que estrechará  
más sus lazos de unión.

Con una elegante presentación y con

LA CALIDAD Y EL PRESTIGIO  
que caracterizan a

NO  
CERRAMOS  
A MEDIODÍA  
NUESTRO HORARIO  
de 9'30 de la mañana  
a 7'30 tarde  
Sábados 8 noche



PLAZA DE CATALUÑA - RONDA DE SAN PEDRO